

# ВЕНТИЛ СТОМАНЕН ПРАВ DIN 3202 F1, PN 16

Материал стомана 1.0619; DIN GS-C25  
 Налягане PN 16  
 Размер DN 15 - 200

## ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ

Вентил прав с фланцево присъединяване. Възможни разновидности на функцията в зависимост от конструкцията.

- спирателен вентил
- регулиращ вентил
- възвратно спирателен вентил

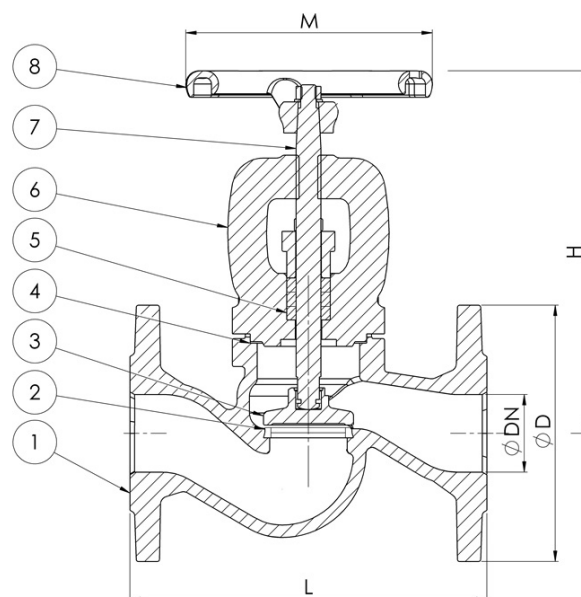
Уплътняване на кеглата (клапана) - метал в метал  
 Тип на шпиндела (вретеното) - изваждащ

## РАБОТЕН ФЛУИД / СРЕДА

- Вода, пара, горива, смазочни и възпламеними хидравлични масла, нефт, въздух, негорими хидравлични флуиди, питателна вода за котли, кондензат. За термично масло, се препоръчва използването на силфонни вентили.
- Морска вода

## ОПЦИИ

- Пружина за възвратно спирателен вентил



No.	детайли	материали	спецификация	
			Стандарт	DIN 3202 F1
1	Тяло	стомана 1.0619 (WCB)+13Cr	Присъединяване	фланцево EN 1092-2
2	Седло	стомана 1.0619 (WCB)+13Cr	Строителна дължина	EN 558, серия 1
3	Клапан	стомана 1.0482 (A105)+13Cr	Присъед. на капака	болтово
4	Гарнитура	метално графитна	Изпълнение	прав
5	Уплътнител салников	графитна набивка	Управление	ръчно с колело
6	Капак	стомана 1.0619 (WCB)	Задвижване	многооборотно
7	Шпиндел	неръждаема ст. EN 1.4021 2Cr13	Т раб. °C	-29 °C до 425 °C
8	Ръчно колело	ковък чугун EN-JS1025 (GGG40.3)		

Dn	Pn	фланци/pn	L	D	Øр*	N x d	H	M	тегло (kg)
15	16	16	130	95	65	4 x 14	165	120	4

# ВЕНТИЛ СТОМАНЕН ПРАВ DIN 3202 F1, PN 16

Материал стомана 1.0619; DIN GS-C25

Налягане PN 16

Размер DN 15 - 200

Dn	Pn	фланци/pn	L	D	Øp*	N x d	H	M	тегло (kg)
20	16	16	150	105	75	4 x 14	165	120	4,5
25	16	16	160	115	85	4 x 14	180	140	5,6
32	16	16	180	140	100	4 x 18	180	140	7
40	16	16	200	150	110	4 x 18	215	160	11
50	16	16	230	165	125	4 x 18	230	160	13
65	16	16	290	185	145	4 x 18	245	180	19
80	16	16	310	200	160	8 x 18	295	210	25
100	16	16	350	220	180	8 x 18	325	225	35
125	16	16	400	250	210	8 x 18	360	250	58
150	16	16	480	285	240	8 x 22	425	300	80
200	16	16	600	340	295	12 x 22	505	400	150

Забележка: Размерите в колона ØP, да се считат съответно за диаметри на болтовата окръжност, тъй като последните не са посочени в чертежа.